



日産サクラは補助金対象

国の補助金^{*1}
〈全グレード〉

55万円



電気自動車になった日産の軽

SAKURA

Photo.G. ボディカラーはホワイトパール(3P)/チタニウムグレー(M) ストーン(特別塗装色)、オプション装着車。

さらに東京都の補助金
(個人)

45万円

令和4年度補助金合計

100万円

※自治体(市区町村)によっては

独自の補助金を上乗せ

SAKURA

日産サクラ



電気自動車になった日産の軽

SAKURA

ネーミングの由来

「日本の電気自動車の時代を彩り、中心となるクルマになって欲しい」という願いから、日本を象徴する花、桜で表現しました。同時に日本で最も親しみやすく、愛される花でもあります。いつでも一緒に思い出をつくっていけるパートナーだと、すべての乗る人に感じてもらえる想いを込めております。「日本の桜、日産のサクラ」で覚えてください。



日常使いを考えた20kWhバッテリー
—充電走行距離
180km (WLTCモード)



デイズ vs サクラ維持費比較

5年間
走行60,000km/5年 (1000km/月として)
ガソリン価格 170円/Lとして
デイズ燃費 21.2km/Lとして
エネルギー費 481,000円 vs 164,000円
税金 51,900円 vs 35,100円
約53万円 vs 約20万円
サクラが約33万円安い!!



Sメーカー希望小売価格 (消費税込) 2,333,100円
Xメーカー希望小売価格 (消費税込) 2,399,100円
Gメーカー希望小売価格 (消費税込) 2,940,300円

上記価格より補助金が差し引かれます

NISSAN
INTELLIGENT
MOBILITY

